

Rodamientos de Bolas de Gran Diámetro y Ultra Velocidad para Motores de Vehículos Híbridos

A medida que los motores de ultra velocidad para Vehículos Híbridos han ido aumentando en medida y rendimiento, NSK ha desarrollado un rodamiento de gran diámetro (diámetro interior de 160mm y diámetro exterior de 190mm) que ofrece las velocidades de rotación más rápidas de cualquier rodamiento de bolas para aplicaciones automotrices con 2 millones de dmn (1).

Características del producto

-
- Jaula tipo PEEK reforzada con fibra de carbono: mejora dramáticamente la durabilidad de la jaula a pesar de las grandes fuerzas centrífugas generada por la rotación a alta velocidad.
- Guía del anillo interno: el uso de una jaula de corona para la guía de la bola junto con el diámetro exterior del anillo interior mientras que las superficies de la guía controlan la vibración y el daño de arrastre que resulta de la desviación de la jaula.
- Diseño interno optimizado y tecnología de larga vida: holgura radial optimizada, diámetro de bola, número de bolas y dimensiones de ranura dentro del módulo de rodamiento controlan la fricción y la generación de calor.
- Tecnología de tratamiento térmico: material tratado térmicamente con una estabilidad dimensional superior en anillos tanto internos como externos controla el deterioro de las dimensiones y el espacio radial durante el uso, lo que mejora la durabilidad.

Condiciones

- Alta Velocidad

Beneficios del Producto

- Capaz de rotación de ultra-alta velocidad superior a 2 millones de dmn, más rápido que cualquier otro rodamiento de bolas utilizado para aplicaciones automotrices.
- El nuevo rodamiento contribuye a alcanzar una mayor potencia motores de accionamiento y generadores de vehículos híbridos, ayudando a mejorar la eficiencia del combustible y el rendimiento de conducción..

$$\frac{1}{d} > \frac{1}{m} > n$$
 :
 diámetro del rodamiento x velocidad máxima de rotación

Industrias

- Automoción

