

# RODAMIENTOS PARA TRANSMISIONES CVT

Los rodamientos de Transmisión Variable Continua (CVT) de NSK están diseñados para soportar las condiciones más severas debido a la implementación de aceros de alta resistencia (High Tough Steel) de NSK. Estos rodamientos cuentan con acero especial y tecnologías de tratamiento térmico de última generación que superan a los rodamientos estándar, proporcionando precisión y confiabilidad incomparables.

## CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- › Aceros ultra resistentes (High Tough Steel) con tratamiento térmico especializado que incrementa la vida del rodamiento.
- › NSK utilizó la tribología (Ciencia que estudia la fricción, desgaste y lubricación) para desarrollar acero CVT, acero altamente purificado que elimina en medida de lo posible las inclusiones no metálicas.
- › Incrementan la resistencia a la fricción y al peso.
- › Geometría interna avanzada específicamente diseñada para su uso en transmisiones.

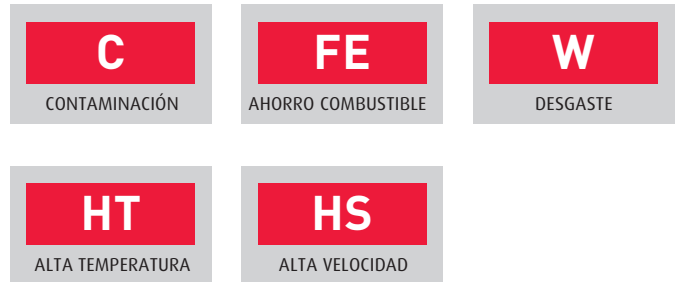
## BENEFICIOS COMPROBADOS

- › La confiabilidad que ofrece este tipo de transmisión es hasta 7 veces más alta debido a la aportación de NSK en tecnologías de tratamiento térmico de materiales.
- › La tecnología de bajo par (Baja fricción) en transmisiones contribuyó a ser la mejor en su categoría para mejorar el rendimiento de combustible.
- › La alta especialidad de los materiales (acero) incrementan considerablemente la vida útil aún bajo las condiciones más severas de cargas masivas, altas temperaturas y altas velocidades.
- › El acero ultra resistente (High Tough Steel) tiene mayor duración que el acero carburizado tradicional.

## APLICACIONES

- › Transmisiones automotrices.

## CONDITIONS



JATCO	Ubicación	NSK P/N Original	Sustituto NSK P/N	DI (mm)	DE (mm)	Ancho (mm)
JF010E (REOF09A) CVT 3	-	65TM02AU40AL	B65-27ENXRXC31	65.0	100	17.00
	Polea principal	32TM12U40AL	B32Z-9ECG7**UR9	32.2/39.5	84	15.00
	Polea Secundaria	HTFB45-90E	HTFB45-120-G-5E1EUR4	45.0	94/100	18.00/21.00
	Polea Secundaria	HTFP26Z	VP26Z-1G2UR4	26.8	52	26.00
	Polea Secundaria	HTFB45-111-G-5ECG	HTFB45-111-G-5ECG	45.0	99/105	18.00/21.00
	-	FH504009B	FH504009B	40.0	61	3.81
	-	FWJE-71013ZJ	FWJE-71013ZJ	7.0	10	13.70
JF011E (REOF10A) CVT 2	-	B40-210CG19**UR9	B40-210CG19**UR9	40.0	80	16.00
	Polea principal	HTFB60-57-G-3NRX	HTFB60-57-G-3NRX	60.0	101	17.20
	Polea Secundaria	HTFB45-108-G-5CG7	HTFB45-108-G-5CG7	45.0	90	17.00
	Polea Secundaria	Koyo RNU208-3 SH	HTFO36-0A	36.0	80	18.00
	-	FH504009B	FH504009B	40.0	61	3.81
	-	FWJE-71013ZJ	FWJE-71013ZJ	7.0	10	13.70
	DIFF/Fr	NTFR60-32A-AG5UQU02	NTFR60-32A02 (inner)	60.0	85	21.00
DIFF/Fr	NTFR60-32A-AG5UQU03	NTFR60-32A03 (outer)	60.0	85	21.00	
JF015E (REOF11A) CVT 7	Pri/Fr (under 1.6L)	B30Z-10S2CG7	B30Z-10S2CG7	30.2	85	13.00
	Pri/Fr (over 1.6L)	30TM45S2CG7	30TM45S2CG7	30.2	85	13.00
	Sec/Fr	B45-130NX2RCG16	B45-130NX2	45.0	85	15.00
	Sec/Rr	B70-19CG25	B70-19CG25	70.0	105	13.00
	DIFF/Rr	HR32008XJ-A-10U42	HR32008XJ-A	40.0	68	19.00
	DIFF/Rr	B35-237CG32	B35-237CG32	35.0	68	15.00
	DIFF/Fr	HR32008XJ-A-10U42	HR32008XJ-A	40.0	68	19.00
	DIFF/Fr	B35-238CG32	B35-238CG32	35.0	65	15.00
K310	Pri/Fr	B49-10T85ACG16AUR9	B49-10T85	49.0	87	14.00
	Pri/Rr	B33Z-12ACG7SAUR5	B33Z-12	33.5	76	11.00
	Pri/Rr	B33Z-15T85ACG7SAUR9	B33Z-15T85	33.5	76	11.20
	Sec/Rr	HTFB43-8-G-T85ACG18	HTFB43-8	43.0	87	20.20
K311	Pri/Fr	B49-12T85ACG17SAUR9	B49-12T85	49.0	95	18.00
	Pri/Rr	B35Z-12ET85ACG6UR7	B35Z-12ET85	35.5	95	12.00
	Sec/Fr	B37-9AC3UR5	B37-9AC3UR5	37.0	85	13.00
	Sec/Rr	B37-15T85ACG8UR9	B37-15T85	37.0	88	18.80
	(2) Shaft Fr	VP42-8	VP42-8	42.0	62	14.00
	(2) Shaft Rr	VP55-2	VP55-2	55.0	76	11.00