

車載アクチュエータ用4点接触玉軸受

Four-point-contact ball bearings for in-vehicle actuators



開発の狙い Aims of Development

ステアリング、ブレーキ等の高いアキシャル荷重環境で使われる軸受を提供する

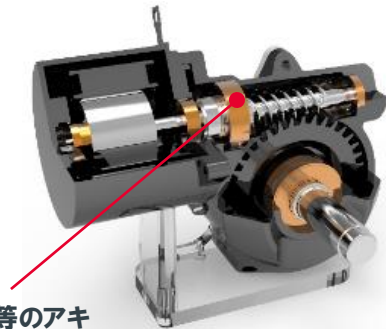
To provide high load performance bearing used in high axial loads such as steering and brake

単列深溝玉軸受に対して内部構造を変更することによりアキシャルガタを低減する

Reduction of axial backlash by changing the internal structure of single-row deep groove ball bearings

製品の概要と特長 (構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

製品の概要 Products Overview



ステアリング、ブレーキ等のアキシャル荷重環境で使われる軸受
Bearings used in axial loads such as steering and brake

製品・技術点 Products・Technical points

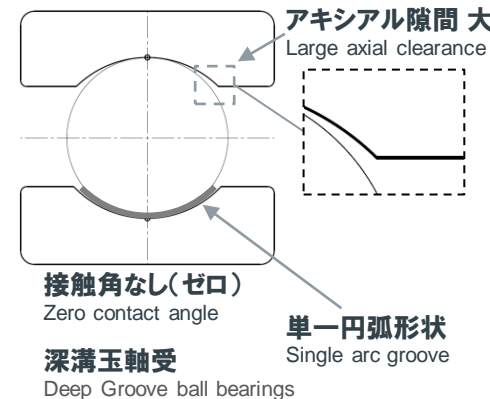
- ・アキシャル隙間縮小
Small axial clearance
- ・高いアキシャル荷重性能
High axial load capacity
- ・小型化
Reduce size



複列アンギュラ玉軸受
Double-row angular contact ball bearings

4点接触玉軸受
Four-point-contact ball bearings

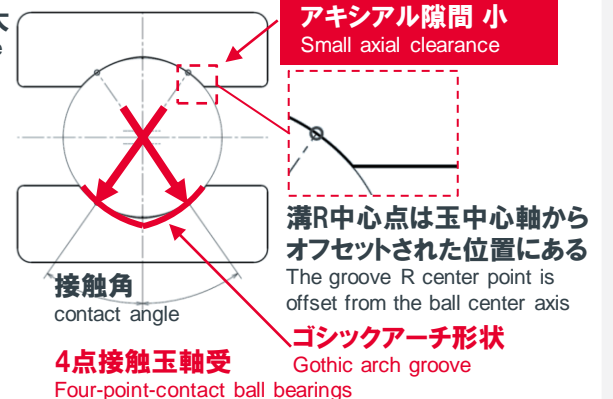
特長 Features



接触角なし(ゼロ)
Zero contact angle

深溝玉軸受
Deep Groove ball bearings

単一円弧形状
Single arc groove



アキシャル隙間 小
Small axial clearance

接触角
contact angle

4点接触玉軸受
Four-point-contact ball bearings

溝R中心点は玉中心軸から
オフセットされた位置にある
The groove R center point is
offset from the ball center axis

ゴシックアーチ形状
Gothic arch groove