e-Bikeドライブユニットコンセプト

NSK products for e-Bike drive unit











開発の狙い Aims of Development

省スペース製品で、e-Bike用ドライブユニットの小型化に貢献

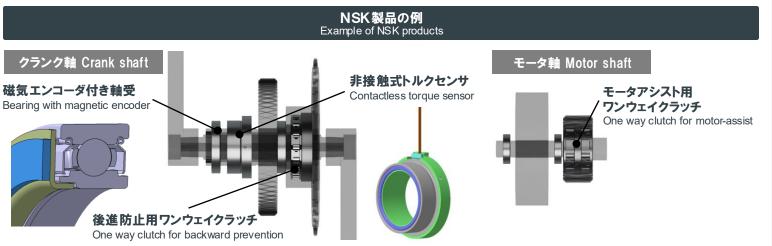
Contribution to the downsizing of drive-unit for e-Bike by space saving products

トルクと回転を検出して、滑らかな踏力アシストを実現

Realization of smooth assist of pedaling force by sensing torque and rotation

製品の概要と特長(構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)







移動の"手段"だけでなく "楽しみ方"にも貢献する。

モビリティが多様化する時代のなかで、免許不要の手軽さや、脚力に自信がない人でもツーリングが楽しめるe-Bikeに注目が集まっています。e-Bikeはスポーツバイクに電動アシストユニットを取り付けたもので、従来の電動アシスト自転車と比べてペダルからのダイレクトな推進力を強化した"走りを楽しむ"モビリティ。NSKは、電動アシストユニットの回転を支持する軸受や、動力を伝達するワンウェイクラッチだけでなく、運転状態を検知するクランク回転検出用の「磁気エンコーダ付き軸受」や、ペダルに生じる駆動トルクを検出する「非接触式のトルクセンサ」などe-Bikeの機構づくりに貢献しています。

