

電動サスペンション

Electric suspension



開発の狙い Aims of Development

◆従来複数の装置で実現していた多彩なサスペンション制御を一つの装置で実装できる

Versatile suspension control conventionally achieved by plural devices will be implemented by single device

- ・ **ボールねじで直接的にサスペンションの伸縮運動を能動的あるいは受動的に制御する。エネルギー回生も可能**
Ballscrew directly controls active and passive telescopic motion of the suspension. It is also capable to regenerate energy
- ・ **作動油を必要とせず、廃棄時に廃油がでない。**
It does not require hydraulic fluid, so it produces no waste oil when disposed of

It does not require hydraulic fluid, so it produces no waste oil when disposed of

製品の概要と特長 (構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

特長 Feature

制振&エネルギー回生 路面の加振力

1. パッシブ制御

電力消費 車高 & ロール制御

1. アクティブ制御

電動サスペンションの伸縮

構成 Structure

ボールねじ Ballscrew

ボールねじサポート軸受 Ballscrew support bearings

適用例 Application

電動サスペンションアッセンブリ Electric suspension assembly

伸縮動作 Telescopic motion

ボールねじ Ballscrew

ボールねじサポート軸受 Ballscrew support bearings

モーター Motor