





## Défi

Un constructeur d'automobiles était confronté à un problème de courte longévité à la fatigue de six semaines avec la conception existante de sa machinerie d'assemblage des roues. Cette conception posait des problèmes depuis l'installation initiale, ce qui entraînait des coûts élevés d'entretien et de matériel.

## Mesures correctives

NSK a donc procédé à une analyse de l'application de la conception existante y compris l'inspection des roulements défaillants. Une conception alternative a été formulée et NSK a soumis un rapport écrit et une proposition. Ainsi la nouvelle conception a été mise à l'essai et les résultats ont été analysés par l'entreprise qui a approuvé l'implantation.

## Description des économies de coûts:

Enjeu	Solution NSK
 Coût de 1 jeu d'assemblage = 6 510 \$US	Coût de 1 jeu d'assemblage = 10 343 \$US Coût de 1 ensemble roulement/joint = 2 169 \$US
 Coût de main-d'œuvre pour renouveler 1 jeu d'assemblage = 433 \$US	Coût de main-d'œuvre pour renouveler 1 jeu d'assemblage = 433 \$US
 Durée de vie du roulement = 6 semaines	Durée de vie du roulement = 12-14 semaines
 Coût total annuel 10 changements = 69 430 \$US	Coût total annuel 1 changement = 20 762 \$US
	Économie de coût pour 1 x rotateur = 48 668 \$US (3 rotateurs utilisés)
	<b>Économies totales des coûts = 146 004 \$US</b>

## Résultat

ÉCONOMIES RÉELLES DE COÛTS

# 146 004 \$US

DESCRIPTION DES ÉCONOMIES DE COÛTS:

- ➔ Remplacement du matériel
- ➔ Réduction de l'entretien
- ➔ Durée de vie prolongée des produits
- ➔ Service technique

A0011

