

Défi

Un fabricant de planchers de béton était régulièrement confronté à une défaillance des roulements sur les cassettes de fabrication causée par une mauvaise conception des roues, un mauvais choix de roulement et un afflux de contaminants. Le temps d'arrêt excessif et la perte de production préoccupaient sérieusement la direction. On a fait appel à NSK pour fournir une option alternative.

Mesures correctives

NSK a donc procédé à une analyse complète du problème et a proposé une toute nouvelle conception de roulement et de roue. Un nouveau roulement NSK a été sélectionné procurant un scellement et une capacité de charge convenables. L'assemblage du moyeu de roue et du demi-essieu a été reconçu et mis en place pour s'adapter au nouveau roulement et à ses spécifications. NSK a procédé à une consultation approfondie pour détailler les pratiques de re-lubrification et de fonctionnement en rapport avec le nouveau roulement et l'assemblage du moyeu.

Description des économies de coûts:

Enjeu



2 x roulements à rouleaux coniques à simple rangée placés l'un contre l'autre dans un moyeu de roue. Les bagues extérieures n'étaient pas placées dans la direction axiale.

Solution NSK

Un roulement pour poulie de grue remplace 2 roulements à rouleaux coniques dans le moyeu. La bague extérieure est implantée au moyen de serre-clips dans la structure interne du moyeu de roue.

Économies totales des coûts = 98 939 \$US

Résultat

ÉCONOMIES RÉELLES DE COÛTS

98 939 \$US

DESCRIPTION DES ÉCONOMIES DE COÛTS:

- ➔ Remplacement du matériel
- ➔ Réduction de l'entretien
- ➔ Amélioration de la productivité
- ➔ Inventaire NSK dédié
- ➔ Service technique

A0010

